

上市86天交付破3万，续航605km+3分钟换电，乐道L90实力如何？

来源：霍雅其 发布时间：2025-11-20 12:01:08

在新能源汽车市场飞速发展的当下，20万至30万级中型纯电SUV细分领域竞争愈发激烈。9月乘联会数据，新势力阵营纯电与增程占比呈七三开。很多增程车企也纷纷布局纯电，推出的纯电版车型，都取得了不错的市场成绩。同时，消费者对于纯电车型的需求不再局限于基础的代步功能，而是对空间、续航、智能配置、安全性能等多维度提出了更高要求。乐道L90(图片|配置|询价)正是一款主打智能与大空间的SUV，它凝聚了蔚来多年的技术积累和平台创新成果，精准回应了现代家庭的多样化需求。乐道L90(读测评)上市86天交付破3万，交付速度排在纯电新势力的前列。接下来，我们一起看下它究竟有怎样的实力？

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

外观方面，乐道L90(用车口碑)前脸采用了封闭式设计，这也是新能源汽车常见的设计语言，能够彰显其环保属性。其中，主动闭合式进气格栅是较为实用的设计，它可以根据车辆行驶状态进行开合调节。当车辆需要散热时，格栅会自动打开，为关键部件降温；而在高速行驶需要节能，或者冬季需要让发动机快速升温时，格栅则会关闭，以此减少风阻，提升车辆的行驶平顺性并降低能耗。车身线条自然流畅，充满力量感，没有多余的夸张装饰。隐藏式门把手的设计不仅提升了车辆的美观度，同样在降低风阻方面发挥了积极作用。灯组部分，LED远近光灯与日间行车灯连为一体，造型简洁，与车辆整体风格相协调，点亮后具有不错的辨识度。此外，转向辅助灯和自适应远近光功能的加入，进一步提升了夜间行车的安全性。

内饰方面，进入车内，乐道L90的内饰风格极具现代感，符合时下年轻人的审美。车内摒弃了繁杂的物理按键，整体走极简路线，却丝毫不缺功能性。中控台布局合理清晰，常用功能区域分布一目了然。三幅式多功能方向盘手感适中，按键设计合理，调节音量、切换音乐时无需低头寻找，确保安全驾驶。中控台上配备了一块17.2英寸的悬浮式中控大屏，分辨率达到3K，足以满足不同驾驶者的视觉体验需求。车机系统还支持抬头显示功能，能够为驾驶者投射出一块35英寸的虚拟屏幕，方便驾驶者随时随地查看行车信息，增强对车辆的掌控感。车辆搭载了SkyOS·天枢智能车载系统，内置高通骁龙8295P智能芯片，算力强劲，足以支撑各种车机功能的流畅运行。特别是语音识别助手，能够帮助驾驶者完成多种操作，并实现自然流畅地沟通，获取更多信息。

辅助驾驶方面，乐道L90搭载了NVIDIA DRIVE Orin芯片，算力达到254 TOPS，车辆配备了丰富传感器，包括11个车外摄像头、2个车内摄像头、12个超声波雷达和1个毫米波雷达。这样丰富的“眼睛”和“耳朵”让车周围的环境能够被精准感知。自适应巡航和车道保持辅助功能在实际驾驶中表现可靠，尤其是高速上跟车时，可以减轻不少驾驶疲劳。车道偏离时，系统会及时提醒并轻微纠正方向，增强行车安全。



空间方面，乐道L90主打“大空间旗舰SUV”，车身尺寸为5145×1998×1786毫米，轴距达到3110毫米，在同级车型中占据明显优势，足以支撑宽松舒适的内部布局。车型提供六座（2+2+2座椅布局）及七座（2+3+2布局）两种版本，无论是多孩家庭还是需带老人出行的场景，均能灵活满足座椅需求。储物能力方面同样全面，前备舱智能电动开启，拥有240升容积，在同级车中少见，可轻松容纳两个20英寸行李箱与一个儿童箱。后备箱容积表现出色，第三排座椅放置时为430升，可存放7个20英寸行李箱；放倒第三排后扩展至1214升；七座版进一步折叠后排座椅，容积可达2276升，无论是搬运家具、露营装备或孩子的玩具车，都能轻松容纳。内部储物空间丰富，设有48处便捷储物格，含带密码的副驾驶手套箱及二排折叠书桌式桌板，便于放置手机、水杯、零食等日常物品。车辆在中央扶手箱内配备了一个车载冰箱，支持加热和冷藏功能，出行时给宝宝温热奶粉都特别方便。座椅方面，前排座椅采用十层人体工学复合结构，填充20毫米厚的云端舒适棉，触感柔软且具良好支撑性，长途驾驶时也不易疲劳。主副驾驶均支持电动调节，无论高矮胖瘦乘员都能迅速找到理想坐姿。座椅还配备了加热、通风和按摩功能，冬天无需忍受冰凉座椅，夏季也能远离闷热。按摩拥有三种模式可选，特别是在高速行驶时开启，有效缓解腰背疲劳。

动力性能方面，乐道L90提供后驱单电机和四驱双电机两版本。后驱版搭载最大功率340千瓦电机，官方0-100公里加速时间5.9秒，四驱版配前后双电机，综合功率达440千瓦，百公里加速缩短至4.7秒。动力数据亮眼，但实际驾驶感受动力输出平顺，响应积极，完全满足城市及高速驾驶需求。续航方面也不用太担心，标配 85 度电池，后驱版 CLTC 续航

605km，四驱版 570km。日常上下班，就算每天开 50km，一周充一次电也够了；周末带全家去周边城市玩，往返三四百公里完全没问题。依托蔚来覆盖全国的9纵11横高速换电网络，平均每180公里一座高速换电站，3分钟换电，去哪都方便。值得一提的是，选择BaaS租电方案购买乐道L90，车价立减8.6万元。租电、换电不用担心电池衰减贬值，每一次换电都是一次电池体检，相当于给电池的“终身医保”。后续固态电池成熟量产后，也能通过换电让新老用户用上新的电池技术。

底盘方面，乐道L90用的是前双叉臂独立悬架搭配后五连杆独立悬架，这种配置在同级别SUV中算是比较讲究的。高配车型还配备了CCD可变阻尼减震器和100毫米智能空气悬架，能通过调整悬架软硬和高度，适应不同路况和驾驶需求。无论是走城市里坑坑洼洼的街道，还是高速上略有波动的路面，车内乘坐都很舒适，震动很小，老人和孩子坐在后排都显得很安稳。



安全方面，全车配备九个安全气囊，包括前排安全气囊、侧气囊，及贯穿式侧气帘，为驾乘人员形成多层次保护屏障。各座位还搭载预警系统和安全带系统，确保遭遇事故时能够减少伤害风险。车身结构方面大量使用高强度钢与铝合金，使用率超84%，极大提升了整车抗撞击能力。此坚固车身结构保证即使遭受严重碰撞也能保持车体稳定，为乘员提供安全保障。整合主动与被动安全技术，乐道L90为用户构建了全方位的安全防线。

乐道L90所处的价格区间和目标市场，存在着不少实力强劲的对手。例如理想i6、理想i8。与这些竞品相比，乐道L90的特点在于其纯电驱动平台、支持换电的补能方式、在空间利用率上的考量以及相对亲民的定价策略。特别是其支持的换电功能，依托蔚来在全国范围内超过数千座的换电站网络，号称仅需3分钟即可完成电池更换，这在一定程度上为解决纯电动车的续航焦虑提供了多一种思路。乐道L90拥有远大于理想i6的前备箱，做到了一舱顶两箱，理想i8甚至没有配备前备箱。此外，乐道L90还有电动踏板，老人、小孩上下车

更加轻松。理想通过大规模建设超充站，在一定程度缓解了纯电用户的补能焦虑。但再快的超充，也比不上三分钟换电。乐道L90则是试图在空间、能耗、舒适性、补能效率和成本之间寻找一个平衡点，以满足大家庭用户对纯电出行的综合需求。



乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议二手车17.98万起 | 30辆

总的来说，乐道 L90 作为一款面向家庭用户的大型纯电 SUV，在空间设计、能耗控制、乘坐舒适性以及购车方案灵活性上，确实考虑了家庭用车的核心需求。尤其是超大的前备箱、第三排空间的实用性、低能耗带来的使用成本优势，以及换电补能方式，都是其区别于同级部分车型的特点。对于有类似家庭用车需求的朋友来说，值得去试驾体验，感受一下它带来的实际驾乘感受。

HTML版本：[上市86天交付破3万，续航605km+3分钟换电，乐道L90实力如何？](#)